ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ KLEEMANN

23410 38100 / 210 5596845-7 / 6948 515146

anakainisi@kleemann.gr

- Νομοθεσία
- Λύσεις Ανακαίνισης
- Χρηματοδοτικά Προγράμματα

www.kleemann.gr

Ευχαριστούμε την ELA για τα σκίτσα που μας παραχώρησε

Έδρα - Εργοστάσιο: ΒΙ. ΠΕ. Κιλκίς, Τ.Θ. 25, Τ.Κ. 61 100, Κιλκίς, Τηλ. Κέντρο: 23410 38 100
Fax: 23410 38 200, E-Mail: headoffice@kleemann.gr

Υποκατάστημα & Εκθετήριο Αθηνών: Αλκίφρονος 81, (Πειραιώς & Χαμοστέρνας), Τ.Κ. 11 853
Κ. Πετράλωνα, Αθήνα, Τηλ.: 210 34 23 932
Fax: 210 34 24 794, E-Mail: sales-athens@kleemann.gr

Κέντρο Διανομών & Εκθετήριο Ασπρόπυργου: Θέση Κύριλλος
Αττική οδός - Κόμβος Ασπρόπυργου, Έξοδος 4, Τ.Κ. 19 300, Ασπρόπυργος
Τηλ.: 210 55 96 845-6-7-9, Fax: 210 55 96 848

Κέντρο Διανομών Βοτανικού: Εμ. Παππά 19, Βοτανικός, Τ.Κ. 12 242, Αιγάλεω, Αθήνα
Τηλ.: 210 34 20 382 -3, Fax: 210 34 13 373

Γραφεία & Εκθετήριο Θεσσαλονίκης: Α. Γ. Παπανδρέου 251, Τ.Κ. 56 532, Νεάπολη, Θεσσαλονίκη
Τηλ.: 2310 623 650, Fax: 2310 612 063

KL 2 MOD GR 03/08

Η **No1** Εταιρία Ανελκυστήρων **στην Ελλάδα**

ΛΥΣΕΙΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ

Λύσεις για την ασφάλεια
και τον εκσυγχρονισμό του ανελκυστήρα

ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (Κ.Υ.Α. - Φ.Ε.Κ. 1797/21 - 12 - 05)
ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Η **No1** Εταιρία Ανελκυστήρων **στην Ελλάδα**

KLEEMANN

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΛΥΣΕΙΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ

ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ & ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ | ΘΑΛΑΜΟΣ & ΠΟΡΤΕΣ | ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ | ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ | ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

1. Οι λύσεις της KLEEMANN 3
2. Ανακαίνιση των παλαιών ανελκυστήρων 3
3. Κ.Υ.Α. - Κοινή Υπουργική Απόφαση 3_4

ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ & ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ | ΘΑΛΑΜΟΣ & ΠΟΡΤΕΣ | ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ | ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ | ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

1. ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΘΑΛΑΜΟΥ 5_8
- 1.1 Αντικατάσταση παλαιού θαλάμου 5
- 1.2 Ανακαίνιση τύπου Gemini (επένδυση παλαιού θαλάμου με νέα τοιχώματα και αντικατάσταση ψευδοροφής και δαπέδου) 6
- 1.3 Σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας στο θάλαμο 7
- 1.4 Φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο 7
  - 1.4.α Προσαρμογή κατάλληλου φωτιστικού μέσα στο θάλαμο 7
  - 1.4.β Φωτισμός ασφαλείας ενσωματωμένος στην κομβιοδόχο θαλάμου 8

2. ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ 8_9
- 2.1 Προσαρμογή πόρτας bus στον υπάρχοντα θάλαμο 8
- 2.2 Συρόμενη αυτόματη πόρτα θαλάμου 9

3. ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΩΝ (ΦΡΕΑΤΙΟΥ) 9_10
- 3.1 Εγκατάσταση νέων ημιαυτόματων πορτών ορόφου 10
- 3.2 Εγκατάσταση νέων αυτόματων πορτών ορόφου 10
- 3.3 Κλειδαριές πορτών ορόφου 10

ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ & ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ | ΘΑΛΑΜΟΣ & ΠΟΡΤΕΣ | ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ | ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ | ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

1. Μηχανικός Ανελκυστήρας 11_14
- 1.1 Εγκατάσταση Inverter (σύστημα VVVF) για την οδήγηση της παλαιάς μηχανής 11
- 1.2 Αντικατάσταση της παλαιάς μηχανής με νέα διπλοτάχυτη μηχανή (οδήγηση AC2) ή νέα μηχανή με οδήγηση VVVF 11
- 1.3 Περιοριστής ταχύτητας και τανυστής (ρεγουλατόρος) 12
- 1.4 Διατάξεις για προστασία από ανοδική υπερτάχυνση του θαλάμου, στους μηχανικούς ανελκυστήρες 12
  - 1.4.α Αντικατάσταση πλαισίου ανάρτησης θαλάμου από νέο, με αρπάγη διπλής φοράς 13
  - 1.4.β Προσαρμογή ειδικού πλαισίου στο παλαιό σασί, ώστε να προσαρμοστεί αρπάγη διπλής φοράς 13
  - 1.4.γ Εγκατάσταση ειδικού φρένου συρματοσχοίνων 13
  - 1.4.δ Μείωση του βάρους στο αντίβαρο, σε συνδυασμό με αλλαγή μηχανής 14
2. Υδραυλικός Ανελκυστήρας 14_15
- 2.1 Ανακαίνιση Υδραυλικού Σετ 14
3. Μηχανικός ή Υδραυλικός Ανελκυστήρας 15_16
- 3.1 Αντικατάσταση πλαισίου θαλάμου 15
- 3.2 Επικαθίσεις θαλάμου και αντιβάρου (προσκρουστήρας) 16

ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ & ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ | ΘΑΛΑΜΟΣ & ΠΟΡΤΕΣ | ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ | ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ | ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

1. Αντικατάσταση ηλεκτρικής εγκατάστασης ανελκυστήρα 17_20
- 1.1 Αντικατάσταση πίνακα 18
- 1.2 Αντικατάσταση κομβιοδόχων 19
- 1.3 Αντικατάσταση καλωδίωσης 20
2. Αντιστάθμιση αέργου ισχύος εγκατάστασης 20

ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ & ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ | ΘΑΛΑΜΟΣ & ΠΟΡΤΕΣ | ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ | ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ | ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

1. Μετατροπή παλαιού μηχανικού ανελκυστήρα σε υδραυλικό με αντίβαρο 21
2. Λύσεις με κατάλληλα μέτρα στους ανελκυστήρες με χαμηλές απολήξεις φρεατίου 21
3. Αντισεισμική θωράκιση ανελκυστήρα 22

Προτεινόμενοι θάλαμοι ανακαίνισης










1. ΟΙ ΛΥΣΕΙΣ ΤΗΣ KLEEMANN

Η **KLEEMANN** έπειτα από εκτενή μελέτη πάνω στη βελτίωση της ασφάλειας των παλαιών ανελκυστήρων, προσφέρει ευέλικτες λύσεις, προσαρμοσμένες στις ανάγκες κάθε εγκατάστασης για την κάλυψη όλων των σημείων της νέας Κ.Υ.Α. (Κοινή Υπουργική Απόφαση).

Στόχος είναι ο εκσυγχρονισμός του ανελκυστήρα, μέσω της προσθήκης ή αντικατάστασης των εξαρτημάτων που απαιτούνται, χωρίς άσκοπες παρεμβάσεις ή περιττές αντικαταστάσεις σε εξαρτήματα που επιβαρύνουν το συνολικό κόστος ανακαίνισης.

Η **KLEEMANN**, με τα υψηλής τεχνολογίας προϊόντα της, φροντίζει όχι μόνο για την κάλυψη των ελαχίστων απαιτήσεων που ορίζονται από την Κ.Υ.Α., αλλά προσφέρει πρωτοποριακές και εξειδικευμένες λύσεις ανακαίνισης, που προσαρμόζονται στις διαφορετικές απαιτήσεις και χαρακτηρίζονται από υψηλό και σύγχρονο επίπεδο τεχνολογίας. **Οι λύσεις της KLEEMANN, εξασφαλίζουν εγγυημένη ασφάλεια, μέγιστη ανανέωση της διάρκειας ζωής του ανελκυστήρα, βέλτιστη λειτουργικότητα και άψογη αισθητική.**

2. ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΩΝ ΠΑΛΑΙΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Στη χώρα μας, βρίσκονται εγκατεστημένοι περίπου 400.000 ανελκυστήρες. Το επίπεδο ασφάλειας των ανελκυστήρων αυτών δεν είναι το ίδιο με το αντίστοιχο των νέων εγκαταστάσεων, δεδομένου ότι:

- Η εγκατάσταση των ανελκυστήρων αυτών έγινε με βάση τις απαιτήσεις ασφαλείας της εποχής εκείνης.
- Τα επιμέρους εξαρτήματα των ανελκυστήρων αυτών είναι κατά κανόνα χαμηλότερου επιπέδου ασφαλείας από το σημερινό (πάνω από τους μισούς, έχουν εγκατασταθεί πριν από τουλάχιστον 20 χρόνια).
- Φυσιολογική φθορά έχει επέλθει στους ανελκυστήρες αυτούς λόγω της πολυετούς χρήσης με τις ανάλογες συνέπειες στην ασφάλεια και στην αισθητική τους.

Κύριος στόχος της ανακαίνισης είναι η πλήρης αναβάθμιση της ασφάλειας των παλαιών ανελκυστήρων έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η μέγιστη ασφάλεια των επιβατών, σύμφωνα με τις νέες ισχύουσες διατάξεις. Επιπρόσθετα, η ανακαίνιση του ανελκυστήρα αποβλέπει στη βελτίωση της αισθητικής και της άνεσης.

3. Κ.Υ.Α. - ΚΟΙΝΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

Η Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α. Φ9.2/29362/1957 - Φ.Ε.Κ. 1797Β/2005) και η τροποποίησή της (Φ.Ε.Κ. 696Β/3-5-07), ακολουθεί την Ευρωπαϊκή πρακτική και στοχεύει στη βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας των ανελκυστήρων, μέσω των περιοδικών ελέγχων και της διευθέτησης βασικών σημείων στους παλιούς ανελκυστήρες.

Εγκατεστημένος ανελκυστήρας	Προθεσμία
Σε νοσοκομεία, σιδηροδρομικούς σταθμούς, αεροδρόμια, ξενοδοχεία, κλπ	20.12.2006
Που έχει παρέλθει τεσσαρακονταετία από την ημερομηνία εγκατάστασής του	20.12.2008
Που έχει παρέλθει τριαντακονταετία από την ημερομηνία εγκατάστασής του	31.12.2008
Χωρίς στοιχεία νομιμότητας	31.12.2008
Με προέγκριση εγκατάστασης	31.12.2008
Για τους υπόλοιπους	20.12.2010

Προθεσμίες υποβολής ελέγχου ανελκυστήρων.

Για τους περιοδικούς ελέγχους, η Κ.Υ.Α. ορίζει τα εξής:

- **Πρέπει να ελεγχθούν** όλοι οι ανελκυστήρες που βρίσκονται σε λειτουργία ανεξάρτητα από το έτος εγκατάστασής τους.
- **Ο ιδιοκτήτης ή διαχειριστής του κτιρίου υποχρεούται να μεριμνά για τη διεξαγωγή των ελέγχων.** Ο υπεύθυνος συντήρησης όμως πρέπει να ενημερώνει τον ιδιοκτήτη / διαχειριστή για αυτή την υποχρέωση.
- **Οι Αναγνωρισμένοι Φορείς έχουν την εξουσιοδότηση από την Πολιτεία για τη διενέργεια των ελέγχων.** Η επιλογή του Φορέα είναι στην κρίση του ιδιοκτήτη / διαχειριστή.
- **Οι προθεσμίες διενέργειας των ελέγχων** εξαρτώνται από την ηλικία του κάθε ανελκυστήρα και το είδος του κτιρίου.

Τα βασικά σημεία που πρέπει να διευθετηθούν σύμφωνα με την Κ.Υ.Α., κατηγοριοποιούνται σε δύο δέσμες προτεραιοτήτων. Η πρώτη δέσμη περιλαμβάνει 6 σημεία τα οποία πρέπει να διευθετηθούν άμεσα στον πρώτο έλεγχο, ενώ η δεύτερη δέσμη περιλαμβάνει ακόμα 11 σημεία, τα οποία έχουν εφαρμογή σε κάθε έλεγχο μετά από τις **21/12/2013**.

Δέσμη Κ.Υ.Α. πρώτης προτεραιότητας (ΑΜΕΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ)

1. **Φρεάτιο** μερικώς κλειστό ή κλειστό με πλέγμα
2. Επισφαλείς **κλειδαριές πορτών** φρεάτος
3. **Θάλαμος χωρίς πόρτες**
4. Έλλειψη ή ανεπαρκής **φωτισμός ασφαλείας** στο θάλαμο
5. Έλλειψη ή ακαταλληλότητα **συσκευής αρπάγης** και **περιοριστή ταχύτητας**
6. Έλλειψη ή ανεπαρκές **σύστημα συναγερμού**

Δέσμη Κ.Υ.Α. δεύτερης προτεραιότητας (ΜΕΤΑ ΤΙΣ 21/12/2013)

7. **Σύστημα ισοστάθμισης** στους ορόφους
8. Ανεπαρκείς **χώροι προστασίας** στις απολήξεις φρεατίου
9. Ανεπαρκές **μήκος ποδιάς θαλάμου**
10. Έλλειψη ή ανεπαρκές **κιγκλίδωμα στη στέγη του θαλάμου**
11. Έλλειψη ή ανεπαρκής **διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου** στην τροχαλία τάνυσης του περιοριστή ταχύτητας
12. Έλλειψη προστασίας κατά της **υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο**
13. Έλλειψη προστασίας έναντι πτώσης και ολίσθησης στους υδραυλικούς ανελκυστήρες
14. Έλλειψη ή ανεπαρκείς **προσκρουστήρες θαλάμου και αντίβαρου**
15. Μη ανεξάρτητοι **ηλεκτρονόμοι ισχύος και περιοριστήρας χρόνου**
16. Έλλειψη **επιτηρητή φάσεων**
17. Έλλειψη ή ανεπαρκής **λειτουργία επιθεώρησης** (**revision**) και **διακόπτης τάσης** (**stop**) στη στέγη του θαλάμου

Είδος κτιρίου	Περιοδικότητα ελέγχων
Κτίρια κατοικιών μέχρι 6 στάσεις	Ανά 6 έτη
Κτίρια κατοικιών με περισσότερες από 6 στάσεις	Ανά 5 έτη
Κτίρια επαγγελματικής χρήσης μέχρι 6 στάσεις	Ανά 4 έτη
Κτίρια επαγγελματικής χρήσης με περισσότερες από 6 στάσεις	Ανά 3 έτη
Νοσοκομεία, σιδηροδρομικοί σταθμοί, αεροδρόμια, ξενοδοχεία, κλπ	Ανά 1 έτος

Περιοδικότητα ελέγχου ανελκυστήρων ανά είδος κτιρίου.

1. ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΘΑΛΑΜΟΥ

Ο θάλαμος ανήκει στα τμήματα του ανελκυστήρα, στα οποία έχει πρόσβαση ο κάθε χρήστης. Για το λόγο αυτό η ανακαίνιση του θαλάμου αποσκοπεί στην κάλυψη των σημείων ασφαλείας που προβλέπονται από την Κ.Υ.Α αλλά και στη βελτίωση της αισθητικής. Η ανακαίνιση μπορεί να επιτευχθεί είτε με ολική αντικατάσταση του θαλάμου (παράγραφος 1.1), είτε με συμπληρωματικές παρεμβάσεις (παράγραφος 1.2).

1.1 Αντικατάσταση παλαιού θαλάμου

Αντικατάσταση του παλαιού από νέο θάλαμο προσαρμοσμένο στα σημερινά επίπεδα αισθητικής και ασφάλειας.

Πλεονεκτήματα

α) Βελτίωση της ασφάλειας μέσω της διευθέτησης των παρακάτω σημείων ασφαλείας:

- Πόρτες θαλάμου BUS ή τετράφυλλες αυτόματες (σημείο 3 της Κ.Υ.Α.).
- Ποδιά θαλάμου (σημείο 9 της Κ.Υ.Α.).
- Κιγκλίδωμα οροφής θαλάμου (σημείο 10 της Κ.Υ.Α.).
- Φωτισμός ασφαλείας (σημείο 4 της Κ.Υ.Α.), ο οποίος μπορεί να τοποθετηθεί στην κομβιοδόχο (εφόσον αυτή πρόκειται να αντικατασταθεί) ή σε κάποιο άλλο σημείο του θαλάμου (εφόσον παραμείνει η παλαιά κομβιοδόχος).
- Συσκευή αμφίδρομης φωνητικής επικοινωνίας (σημείο 6 της Κ.Υ.Α.) μεταξύ θαλάμου και συνεργείων διάσωσης (υπεύθυνος συντήρησης, πυροσβεστική, κλπ).

β) Δυνατότητα πολλαπλής επιλογής από την πλήρη γκάμα θαλάμων της **KLEEMANN** με έμφαση στην αισθητική.



*Θάλαμος "ΑΘΗΝΑ"



*Θάλαμος "ΗΡΑ"



*Θάλαμος "ΘΕΤΙΣ"



*Θάλαμος "ΑΡΙΑΔΝΗ"

*Πλήρης γκάμα σχεδίων και επιλογών επενδύσεων στο φυλλάδιο θαλάμων της KLEEMANN

1.2 Ανακαίνιση τύπου Gemini

(επένδυση παλαιού θαλάμου με νέα τοιχώματα και αντικατάσταση ψευδοροφής και δαπέδου)

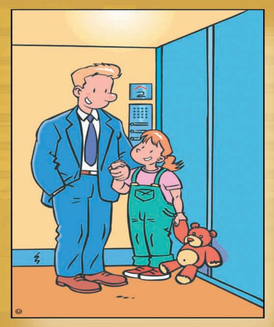
Η λύση αυτή συνίσταται στην επένδυση των πλαϊνών επιφανειών του θαλάμου. Αυτό επιτυγχάνεται με την αφαίρεση παλαιών σοβατεπί, καθρέφτη, κουπαστής και μετέπειτα επένδυση των πλαϊνών τοιχωμάτων με ταμπλάδες και προσαρμογή νέων σκοτιών (inox satin). Η επένδυση γωνιών και λαμπάδων γίνεται από λαμαρίνα inox satin. Παράλληλα μπορεί να γίνει αντικατάσταση της ψευδοροφής και του δαπέδου με δυνατότητα πολλαπλών επιλογών εμφάνισης.

Πλεονεκτήματα

- Βελτίωση αισθητικής (εμφάνιση ταμπλαδωτού θαλάμου).
- Βελτίωση της ασφάλειας.
- Οικονομική λύση.
- Εύκολη και γρήγορη τοποθέτηση επενδύσεων χωρίς χρήση ειδικών εργαλείων (εκτίμηση χρόνου εργασιών: 2 ώρες).
- Δυνατότητα αντικατάστασης ενός ή περισσότερων ταμπλάδων με απλό ξεβίδωμα των σκοτιών, για μετέπειτα ανακαινίσεις.
- Δυνατότητα αλλαγής εμφάνισης θαλάμου ανά πάσα στιγμή με ταμπλάδες διπλής όψεως.
- Αντιμετώπιση όλων των σχετικών σημείων της Κ.Υ.Α. (β.λ. προηγούμενη σελίδα).



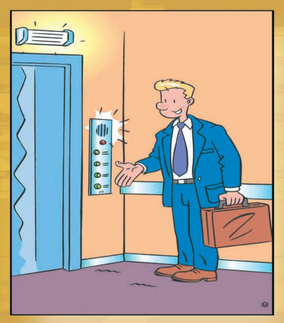
Νέος θάλαμος "GEMINI"



Πόρτα θαλάμου

Η πόρτα θαλάμου προστατεύει τους επιβάτες από την επαφή με τον τοίχο του φρεατίου κατά την κίνηση.

Η χρήση φωτοκύτταρου ή φωτοκουρτίνας δεν είναι αρκετή σύμφωνα με τους κανονισμούς.



Φωτισμός ασφαλείας και σύστημα φωνητικής επικοινωνίας

Σε περιπτώσεις πτώσης της τάσης, ο φωτισμός ενεργοποιείται αυτόματα, βοηθώντας τους εγκλωβισμένους επιβάτες.

Συγχρόνως οι επιβάτες μπορούν να επικοινωνήσουν με υπηρεσία βοήθειας με τη χρήση συσκευής κατά το πρότυπο EN 81-28.



Ποδιά θαλάμου

Η ποδιά θαλάμου αποτελεί προστατευτικό μέτρο κατά τη διαδικασία απεγκλωβισμού επιβατών.

1.3 Σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας στο θάλαμο

Όλοι οι ανελκυστήρες θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλο σύστημα αμφίδρομης φωνητικής επικοινωνίας για την υποστήριξη των επιβατών σε περίπτωση εγκλωβισμού.



Σύστημα αμφίδρομης φωνητικής επικοινωνίας

Τοποθέτηση της συσκευής φωνητικής επικοινωνίας στην οροφή του θαλάμου, εντός προσαρμοσμένου κουτιού και συνεργαζόμενη συσκευή μέσα στο θάλαμο. Η συσκευή είναι σύμφωνη με το πρότυπο EN 81-28, ενώ για τη λειτουργία του συστήματος πρέπει να υπάρχει σύνδεση σε τηλεφωνικό δίκτυο.

Πλεονεκτήματα

- Κάλυψη του σημείου 6 της Κ.Υ.Α. περί αμφίδρομης φωνητικής επικοινωνίας, μέσω της συμμόρφωσης στο ευρωπαϊκό πρότυπο EN 81-28.
- Κάλυψη του προτύπου EN 81-28, σύμφωνα με το οποίο ο επιβάτης πρέπει να έχει τη δυνατότητα, σε περίπτωση εγκλωβισμού, με το πάτημα ενός κουμπιού να επικοινωνήσει με προκαθορισμένους παραλήπτες των κλήσεων (συνεργεία διάσωσης).
- Η συσκευή διαθέτει σύστημα φιλτραρίσματος των κλήσεων, ώστε να αποφεύγονται τυχόν άσκοπες κλήσεις.
- Η συσκευή διαθέτει σύστημα αυτοελέγχου, ώστε να ελέγχεται συνέχεια η σωστή λειτουργία της.

1.4 Φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο

Όλοι οι ανελκυστήρες πρέπει να διαθέτουν φωτισμό ασφαλείας για την περίπτωση διακοπής ρεύματος.
Ο φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο λειτουργεί αυτόματα κατά τη διακοπή ρεύματος αποτρέποντας την πρόκληση πανικού στους τυχόν εγκλωβισμένους επιβάτες.

1.4.α Προσαρμογή κατάλληλου φωτιστικού μέσα στο θάλαμο

Το φωτιστικό τοποθετείται μέσα στο θάλαμο είτε σε ένα πλευρικό τοίχωμα, είτε μέσα στην ψευδοροφή.



Πλεονεκτήματα

Απλή, άμεση και οικονομική κάλυψη του σημείου 4 της Κ.Υ.Α.

1.4.β Φωτισμός ασφαλείας ενσωματωμένος στην κομβιοδόχο θαλάμου

Αντικατάσταση της κομβιοδόχου του θαλάμου από νέα, η οποία διαθέτει ενσωματωμένο φωτισμό ασφαλείας. Η λύση αυτή μπορεί να εφαρμοστεί και σε περίπτωση διατήρησης του παλαιού πίνακα, με προσαρμογή ειδικής πλακέτας.



Πλεονεκτήματα

Κάλυψη του σημείου 4 της Κ.Υ.Α. με έμφαση στην αισθητική.

2. ΠΟΡΤΑ ΘΑΛΑΜΟΥ

Η πόρτα θαλάμου αποτελεί μέτρο κρίσιμης σημασίας δεδομένου ότι αποκλείει την επαφή των επιβατών με τον τοίχο του φρεατίου κατά την κίνηση του ανελκυστήρα. Να σημειωθεί ότι η χρήση χειροκίνητων, ξύλινων πορτών όπως επίσης και η χρήση μόνο φωτοκύτταρου ή φωτοκουρτίνας, δεν είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς και δεν προσφέρει ασφάλεια ίδιου επιπέδου. Κατάλληλες λύσεις θεωρούνται είτε η πόρτα BUS (παράγραφος 2.1), είτε η αυτόματη συρόμενη πόρτα (παράγραφος 2.2).

2.1 Προσαρμογή πόρτας BUS στον υπάρχοντα θάλαμο

Στον παλαιό θάλαμο του ανελκυστήρα γίνεται προσαρμογή πόρτας BUS, μοντέλο G3, η οποία μπορεί να τοποθετηθεί σε παραπέτο θαλάμου που έχει πλάτος από 60 έως 100mm.
Σε περιπτώσεις όπου τα φύλλα της πόρτας BUS καλύπτουν την κομβιοδόχο του θαλάμου, διατίθεται ασύμμετρη πόρτα BUS με διαφορετικό πλάτος φύλλων.

Πλεονεκτήματα

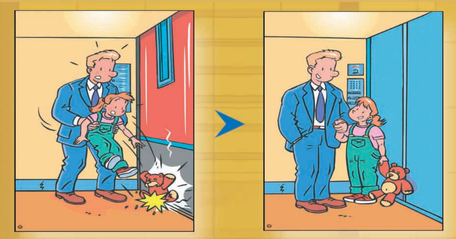
- Σημαντική βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας (κάλυψη του σημείου 3 της Κ.Υ.Α. για την εγκατάσταση πόρτας θαλάμου).
- Αυτόματο άνοιγμα πόρτας κατά τη διαδικασία απεγκλωβισμού.
- Δεν μειώνεται η ωφέλιμη επιφάνεια του θαλάμου.
- Υψηλή αισθητική. Η πόρτα διαθέτει άψογο φινίρισμα.
- Εύκολη και γρήγορη τοποθέτηση (εκτίμηση 2 ώρες), ακόμα και από ένα άτομο.
- Χρησιμοποιώντας κεκλιμένο sill, αποφεύγεται το κόψιμο του δαπέδου.


Ειδική ασύμμετρη πόρτα bus με διαφορετικό πλάτος φύλλων.
Κατοχύρωση μέσω διπλώματος ευρεσιτεχνίας

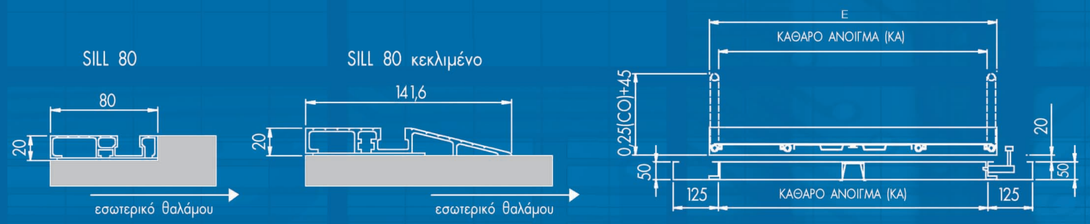


Σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας
Τα συστήματα αμφίδρομης φωνητικής επικοινωνίας επιτρέπουν στους τυχόν εγκλωβισμένους επιβάτες να επικοινωνήσουν με προεπιλεγμένα σταθερά σημεία (π.χ. συνεργείο συντήρησης).


Φωτισμός ασφαλείας
Ο φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο λειτουργεί αυτόματα κατά τη διακοπή ρεύματος.


Πόρτες θαλάμου
Ο θάλαμος με πόρτες αποκλείει την πιθανότητα επαφής των επιβατών με το φρεάτιο και τους κινδύνους που προκύπτουν κατά την κίνηση.

Η πόρτα διαθέτει ειδικό sill (κατώφλι), το οποίο μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα πάνω στο δάπεδο του θαλάμου (χωρίς να απαιτούνται εργασίες κοπής) και το οποίο έχει σχήμα ράμπας, ώστε να διευκολύνει την πρόσβαση των επιβατών.



ΚΑ	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100
E	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150
Βάρος	54,2	57,0	59,8	62,6	65,4	68,2	71,0	73,8	76,6	79,4	82,2

2.2 Συρόμενη αυτόματη πόρτα θαλάμου

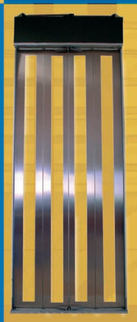
Στις περιπτώσεις αντικατάστασης του παλαιού θαλάμου, μπορεί να εγκατασταθεί αυτόματη συρόμενη πόρτα 3 ή 4 φύλλων, για καθαρό άνοιγμα από 600 έως 1100mm.

Πλεονεκτήματα

- Βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας (κάλυψη του σημείου 3 της Κ.Υ.Α. για την εγκατάσταση πόρτας θαλάμου).
- Ειδικό στενό sill ώστε να προκύψει η ελάχιστη μείωση της ωφέλιμης επιφάνειας του θαλάμου.
- Βελτίωση αισθητικής θαλάμου.
- Αυτόματο άνοιγμα πόρτας κατά τη διαδικασία απεγκλωβισμού.
- Ευκολότερη πρόσβαση σε σχέση με την Bus (διατήρηση καθαρού ανοίγματος πόρτας).

3. ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΩΝ (ΦΡΕΑΤΙΟΥ)

Οι ημιαυτόματες πόρτες των ορόφων, οι οποίες απαντώνται στην πλειονότητα των παλαιών εγκαταστάσεων, ενδέχεται να παρουσιάζουν δυσλειτουργίες λόγω φθοράς από την πολυετή χρήση τους. Σε περιπτώσεις που κριθεί σκόπιμη η αντικατάστασή τους, μπορούν να τοποθετηθούν νέες ημιαυτόματες (παράγραφος 3.1) ή αυτόματες πόρτες (παράγραφος 3.2).


Πόρτα Bus με γυάλινη επένδυση (Big Vision)


Πόρτα Bus με inox επένδυση


Ημιαυτόματη πόρτα ορόφου


Αυτόματη πόρτα ορόφου

3.1 Εγκατάσταση νέων ημιαυτόματων πορτών ορόφου

Αντικατάσταση των παλαιών ημιαυτόματων πορτών ορόφου από νέες, με ελάχιστο πλάτος ορθοστατών 75mm, για καθαρό άνοιγμα από 600mm.

Πλεονεκτήματα

- Ομαλή λειτουργία πορτών
- Χρήση ελατηρίου στρέψης και όχι αλυσίδας
- Αναβάθμιση αισθητικής


Ημιαυτόματη πόρτα ορόφου

3.2 Εγκατάσταση νέων αυτόματων πορτών ορόφου

Αντικατάσταση των παλαιών αυτόματων πορτών ορόφου από νέες, με ελάχιστο πλάτος ορθοστατών 75mm, για καθαρό άνοιγμα από 600mm.

Πλεονεκτήματα

- Εξαιρετικά εύκολη και γρήγορη πρόσβαση
- Ομαλή λειτουργία πορτών
- Αναβάθμιση αισθητικής
- Ειδικά κασώματα για αυτόματες πόρτες πλάτους από 75mm έως 500mm (ανάλογα με το άνοιγμα) και βάθους από 20mm έως 70mm
- Ειδικοί μηχανισμοί με φύλλα χωρίς κάσωμα

3.3 Κλειδαριές πορτών ορόφου

Οι κλειδαριές των ημιαυτόματων (χειροκίνητων) πορτών ορόφου πρέπει να διαθέτουν προμανδάλωση, δηλαδή να διαθέτουν εκτός των ηλεκτρικών επαφών και μηχανική εξακρίβωση της κλειστής θέσης. Η συντριπτική πλειοψηφία των παλαιών ανελκυστήρων δεν πληροί αυτές τις σύγχρονες απαιτήσεις. Οι κλειδαριές των πορτών αποτελούν εξάρτημα ασφαλείας και πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των σημερινών κανονισμών.

Οι κατάλληλες κλειδαριές των πορτών ορόφου αποτρέπουν τον κίνδυνο να παραμείνει ανοιχτή μία πόρτα, όταν ο θάλαμος δε βρίσκεται στο συγκεκριμένο όροφο. Αποτρέπουν, επίσης, την κίνηση του θαλάμου όταν οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι κλειδωμένη.

Πρόκειται για νέες κλειδαριές, οι οποίες συμπληρωματικά συνοδεύονται με κατάλληλο κιτ αντικατάστασης (ειδικά εργαλεία) των παλαιών κλειδαριών των ημιαυτόματων πορτών.
Οι νέες κλειδαριές ακολουθούν τα πρότυπα EN 81-1/2 και καλύπτουν το σημείο 2 της Κ.Υ.Α.



Κλειδαριές πορτών ορόφου
Οι κλειδαριές πορτών ορόφου αποτελούν ένα από τα πιο σημαντικά εξαρτήματα ασφαλείας, δεδομένου ότι εμποδίζουν την ανεξέλεγκτη πρόσβαση στο χώρο διαδρομής του ανελκυστήρα.

